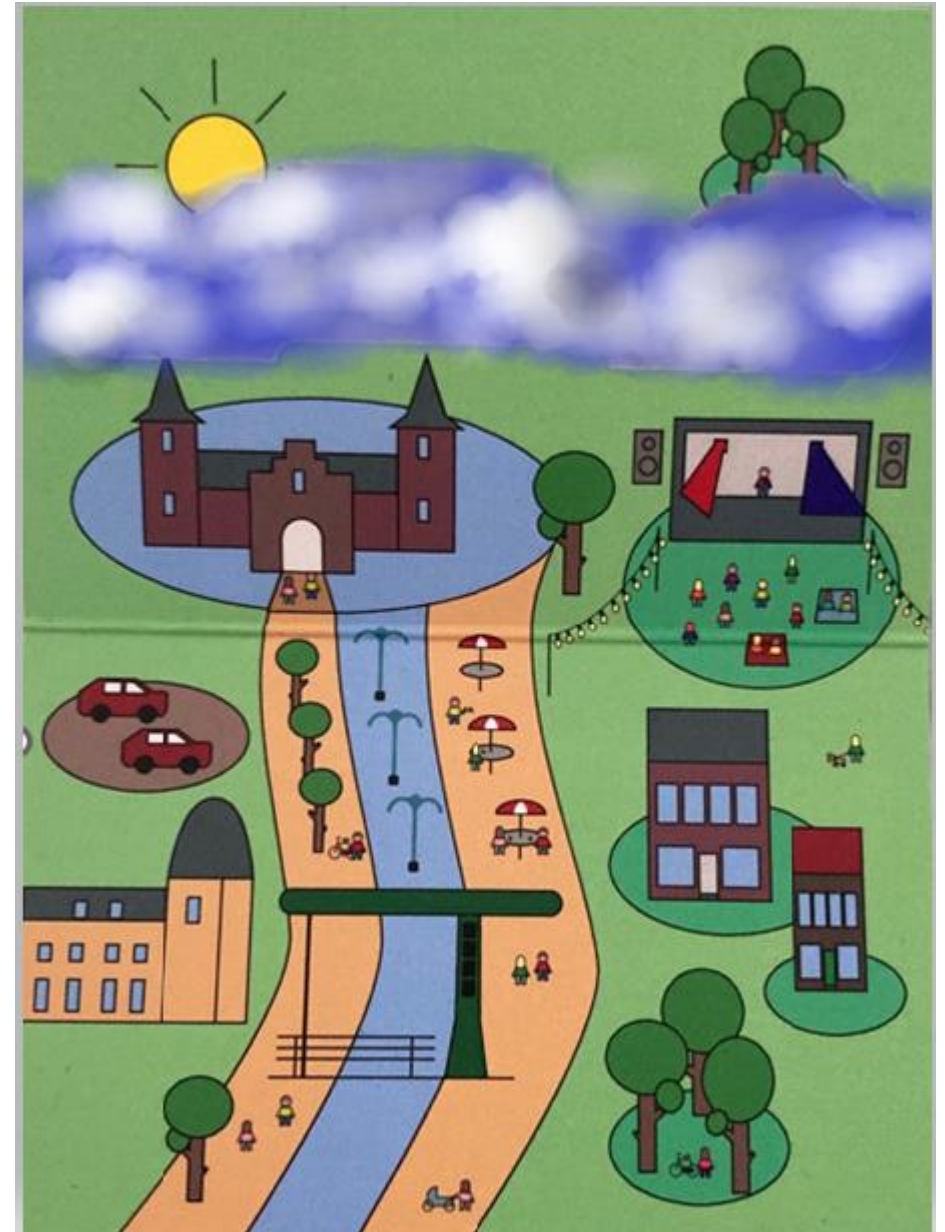


*stichting Gezond Leefmilieu Helmond*

Wim van der Linden



# Hoe is het begonnen?

- September 2021
  - 500 woningen in het centrum
  - Toegestane geluidsniveau op Kasteel Traverse van 45dB(A) naar 62dB(A)



Motie “Terugdringen Geluidsbelasting”



Stichting

# Wat willen we bereiken en waarom?

- Verhoging van het leefmilieu in Helmond
  - We staan op plek 3 (2021) van de meest lawaaiige steden
  - We hebben een hoge concentratie fijnstof en andere giftige stoffen
- De stad leefbaarder maken

Is onze strijd noodzakelijk? De Gemeente is toch verantwoordelijk!

# En wel hierom...

- Even wat cijfers voor Nederland van het RIVM:
  - Jaarlijks sterven 12.000 mensen aan giftige lucht door verkeer
  - Jaarlijks krijgen 8000 mensen, voornamelijk kinderen, astma
  - Inmiddels heeft 1 op de 10 Nederlander last van luchtweg aandoeningen
  - Kinderen in steden worden geboren met minder longcapaciteit
  - Meer hartkwalen en ziektes door de giftige lucht
  - Giftige gassen veranderen de Hart structuur waardoor de levensverwachting sterk afneemt
  - Wonen binnen een straal van 50 meter geeft 63% meer kans dan wonen op 200 meter
- Rapport GGD-richtlijn medische milieukunde: *luchtkwaliteit en gezondheid*
- Wat wil de gemeente Helmond?
  - 15.000 woningen waarvan 10.000 in het centrum
  - Goed voor 16.000 mvtb per dag extra
  - De Oppositie wil meer verkeer in het centrum toelaten
- Dus actie is noodzakelijk

# Onze Strategie

## Geluid



1. Bron wegnemen
2. Minder geluidproductie
3. Geluidabsorptie
4. Afscherming
5. Meer ruimte voetganger en fietser



## Minder geluid



## Luchtkwaliteit



## Betere luchtkwaliteit



## Groen



1. Meer bomen
2. Meer heggen
3. Meer groenzones



## Minder hittestress

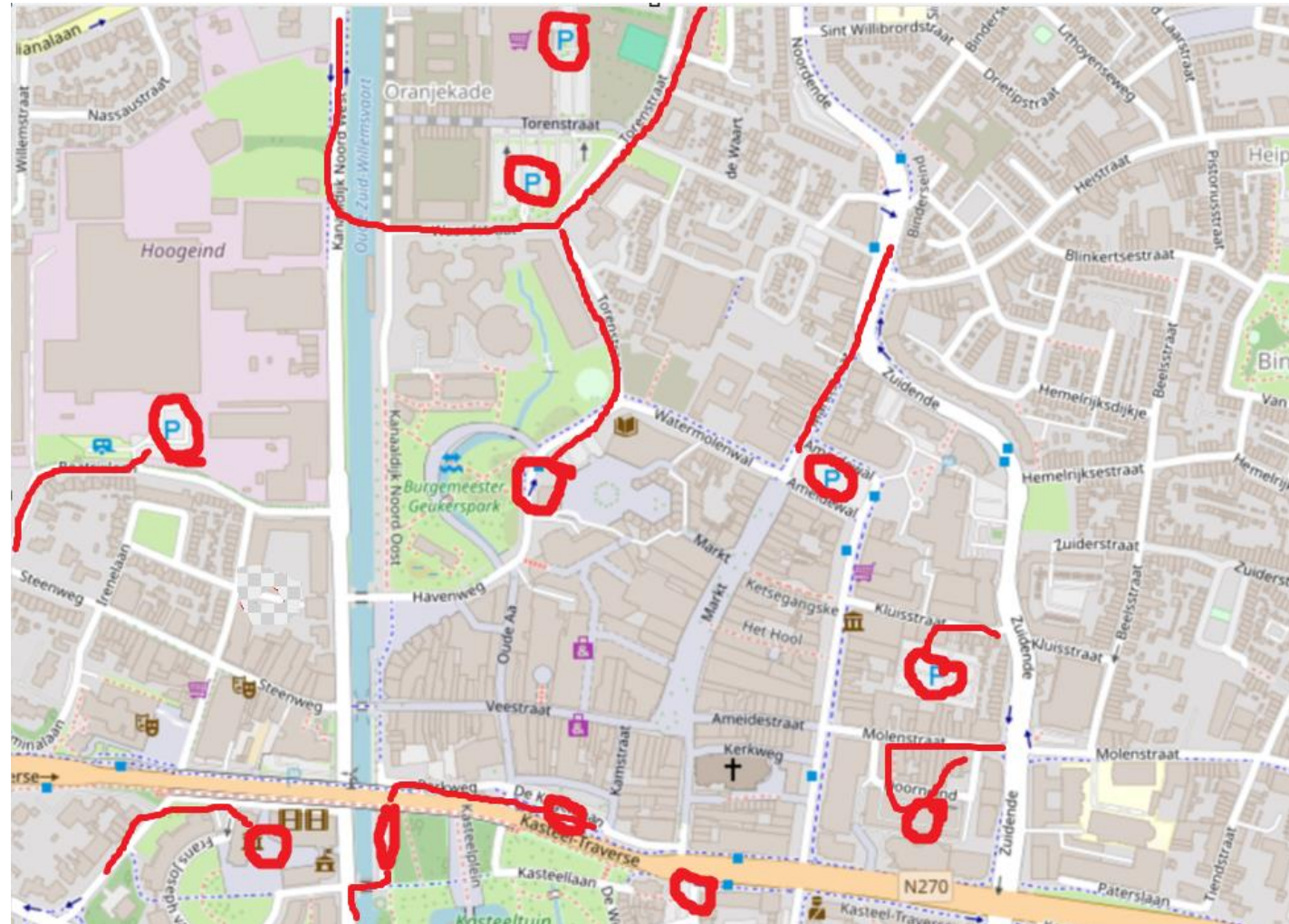


## Gezonder leefmilieu



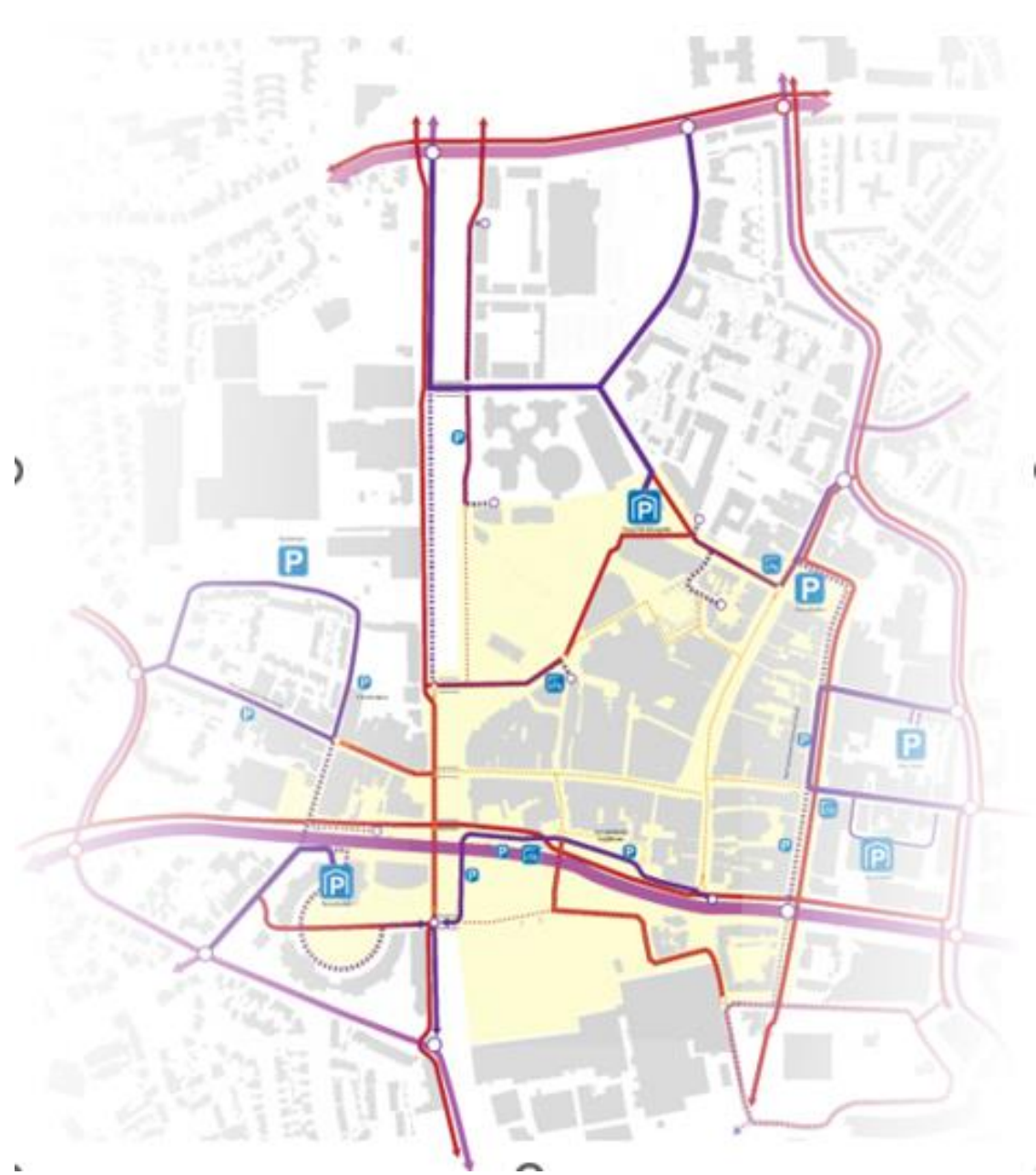
# Hoe willen we dat bereiken?

- Document opgesteld en aangeboden aan Wethouder en Ambtenaren:
  - Parkeerroute. Alle parkeergelegenheden liggen rond het centrum
  - Verlaging snelheden
  - Terugbrengen van verkeersbewegingen
  - Meer groen
- Parkeerroute
  - Voorkomt onnodige KM in de stadsomgeving
  - Vergroting van de bereikbaarheid
  - Service bieden aan de bezoeker

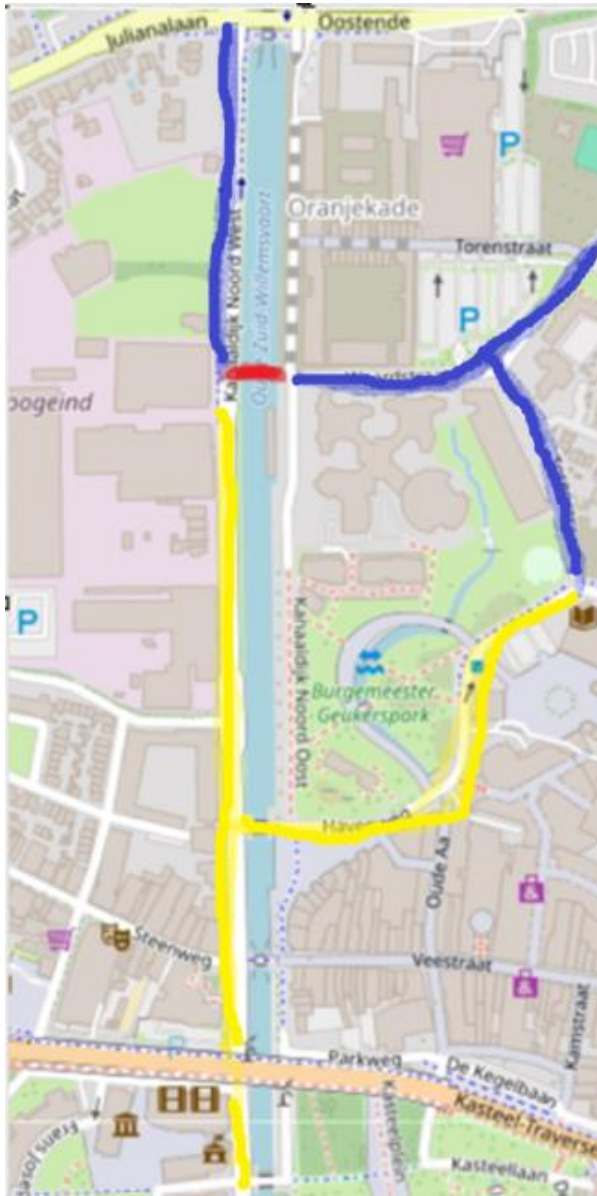


## Centrum plan 29 januari 2024

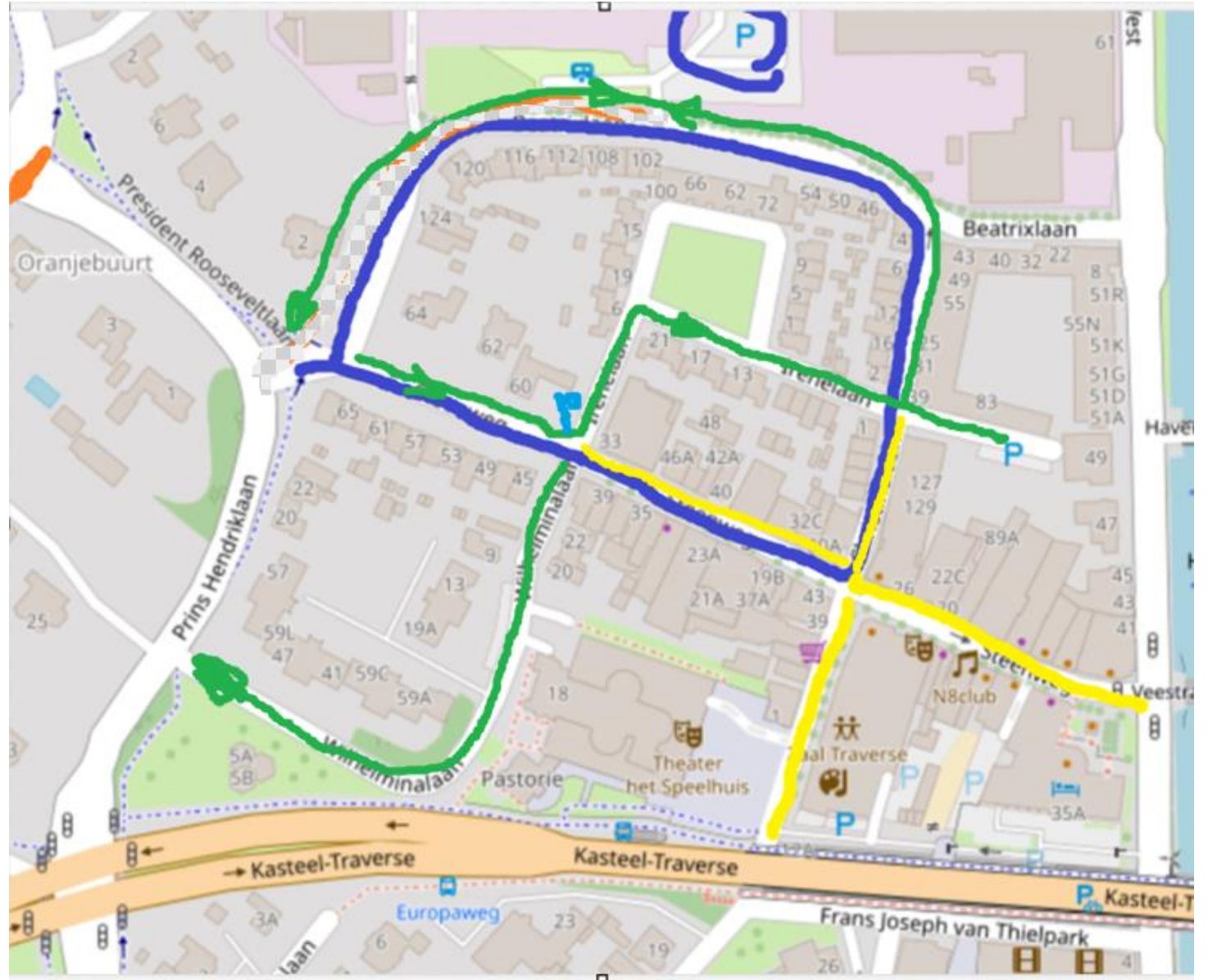
- Meer ruimte voor fietser en voetganger
- Een wijk wordt groener.



Nog niet vastgesteld



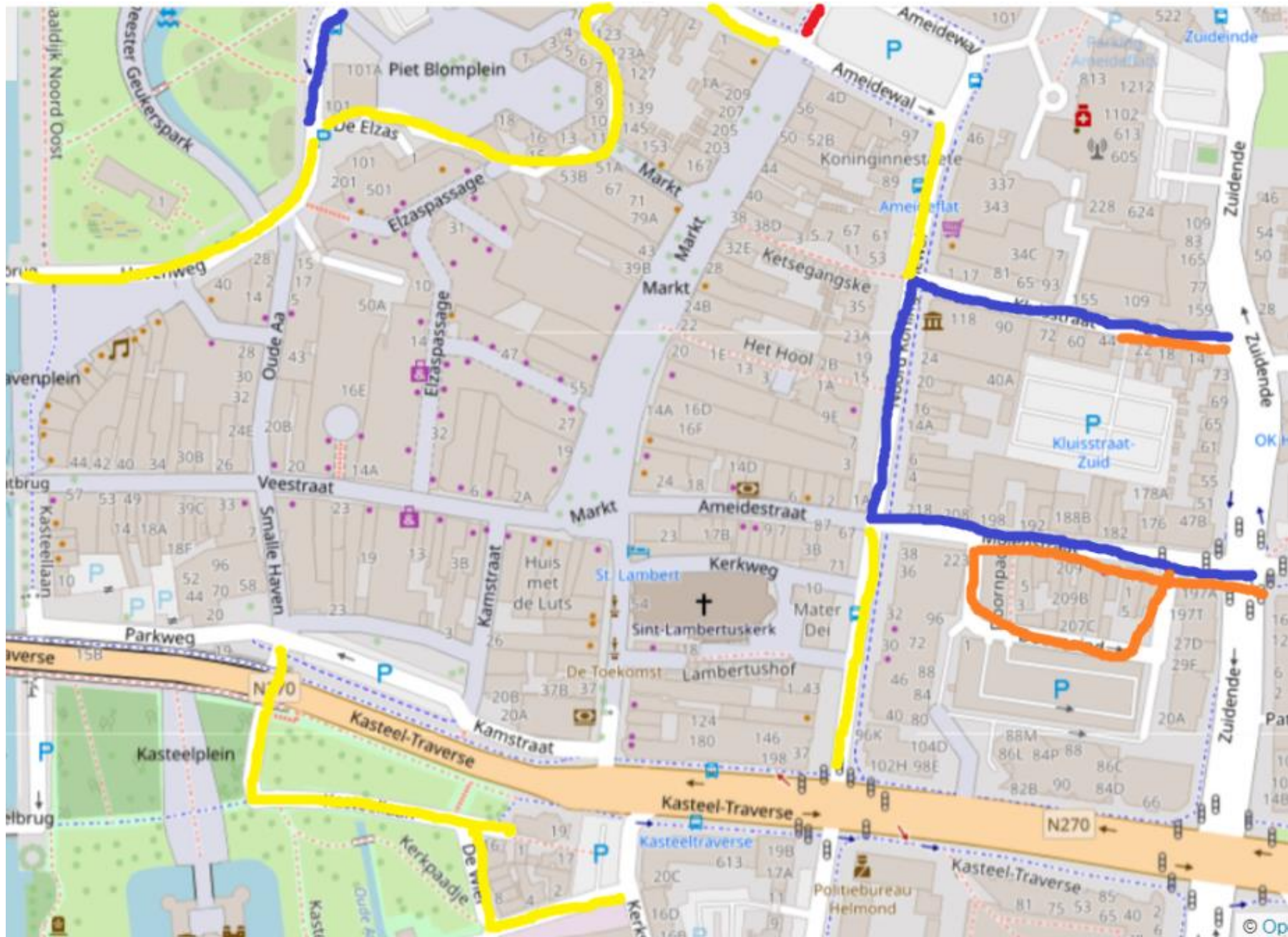
6-2-2023



© stichting Gezond Leefmilieu Helmond

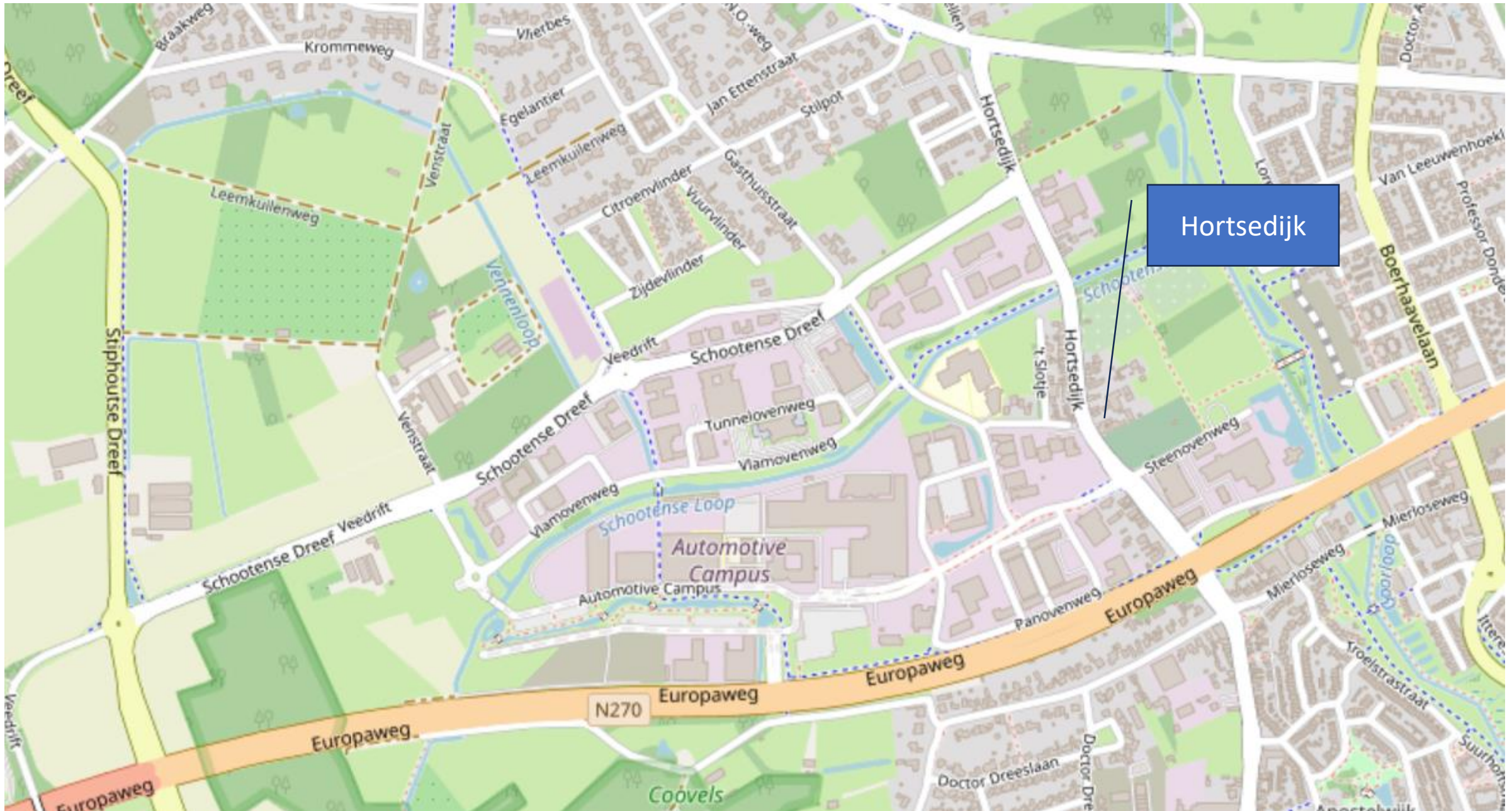
8



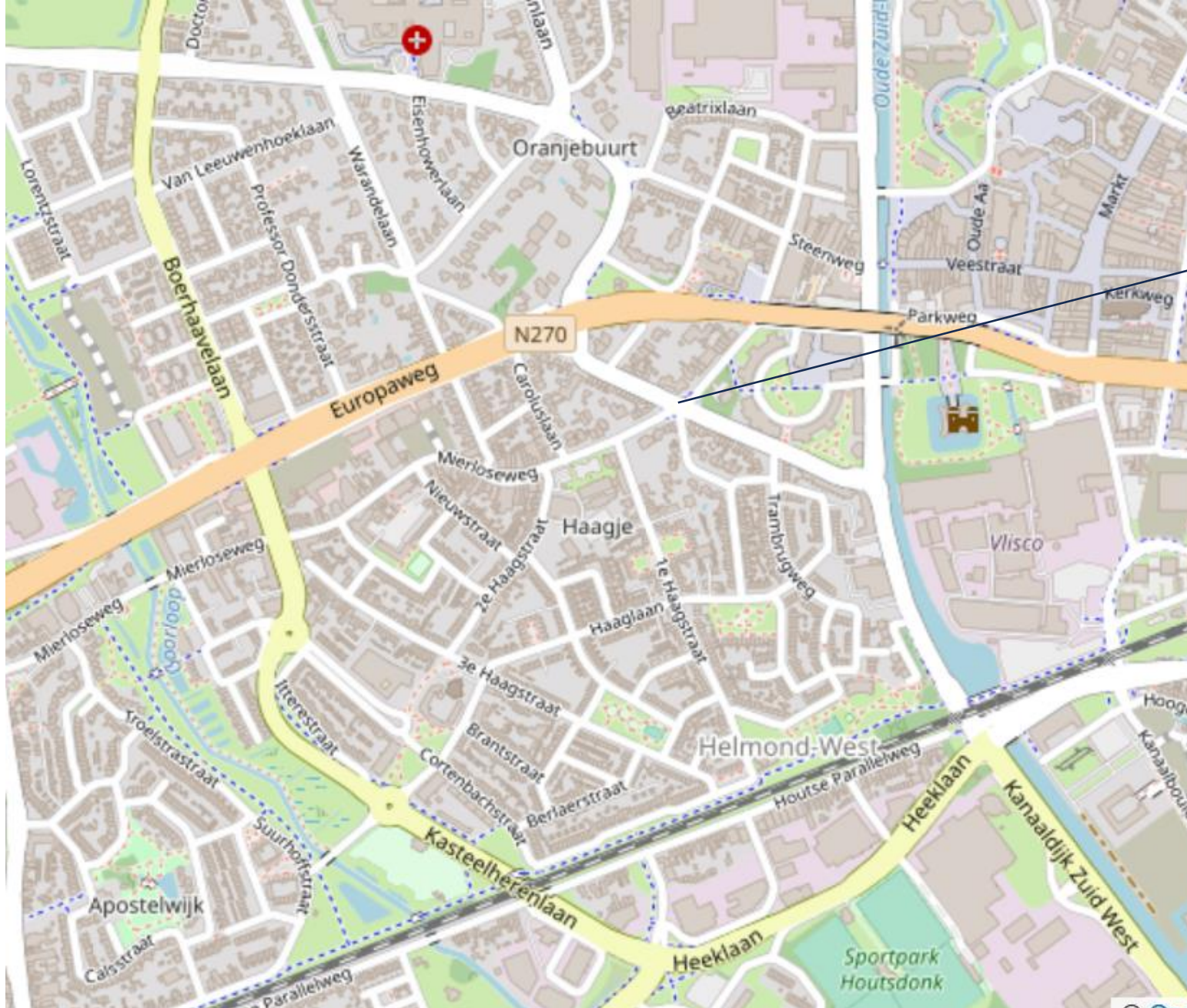


# Terugbrengen verkeersbewegingen

- Afsluiten van sluiptwegen
  - Horstedijk
  - Dorpstraat Stiphout
  - Kasteellaan
  - Eikendreef



Hortsedijk



eikendreef

# Terugbrengen verkeersbewegingen

- Verlaging snelheden
  - 30km/h in wijken
  - Meer eenrichtingswegen.
- City en Wijk Hubs aanleggen.
  - Mogelijkheid tot fijnmazig distributie met elektrische voertuigen
- Verkeer dat niet in de stad thuishoort mijden.
  - Geen vrachtverkeer door wijken en het centrum
  - Dat geeft ruimte aan het eigen verkeer en de bezoeker van de stad

# Terugbrengen verkeersbewegingen

- Kasteel traverse
- 95% van het verkeer DOOR Helmond.

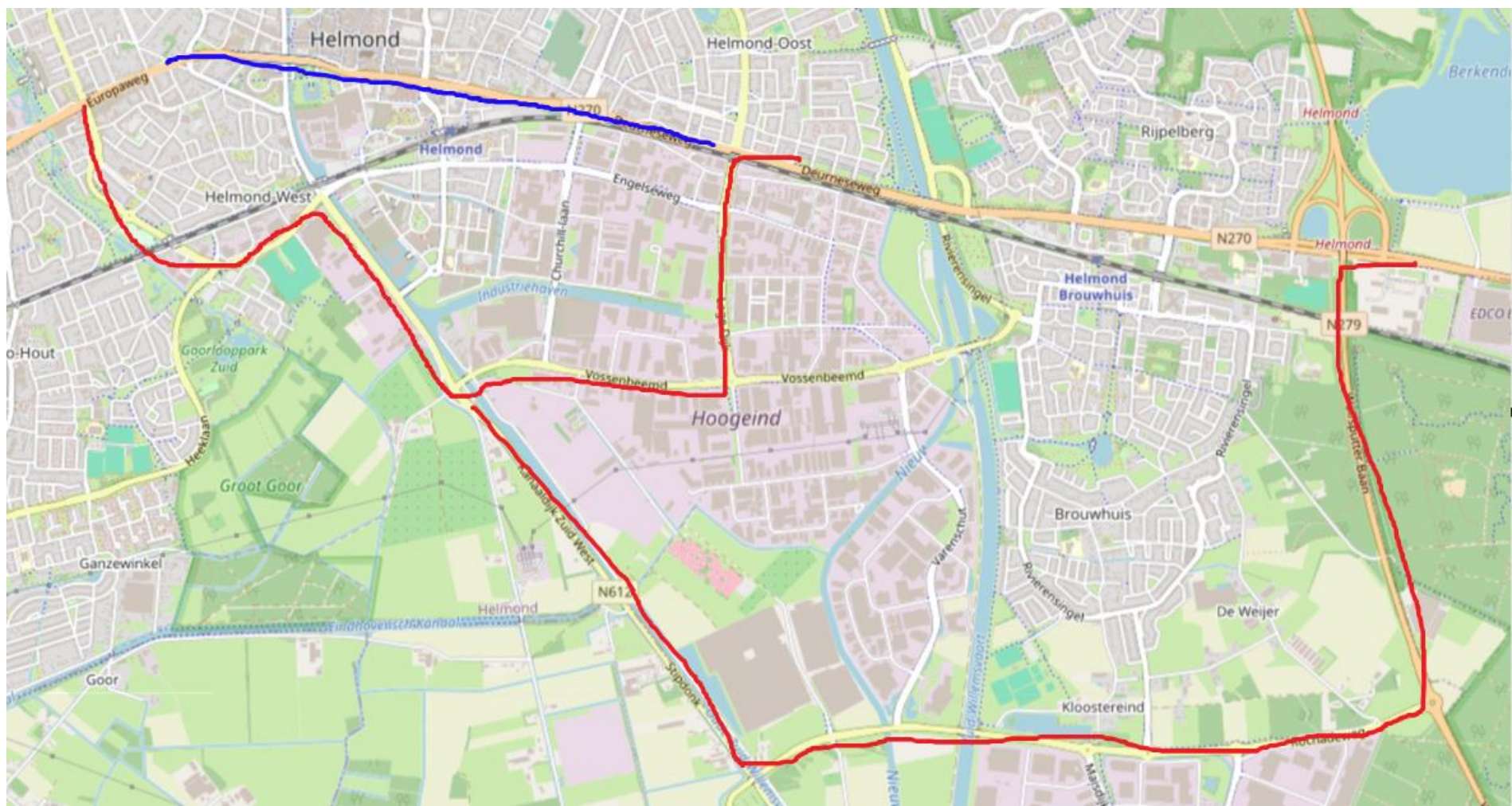
## [Kasteel Traverse - Wikipedia](#)

De **Kasteel Traverse**, ook wel geschreven als **Kasteel-Traverse**, is een belangrijke doorgaande weg door **Helmond** in de Nederlandse provincie Noord-Brabant . Geschiedenis In 1959 werd besloten tot de aanleg van deze weg, die de verkeersafwikkeling door de binnenstad moest verbeteren.

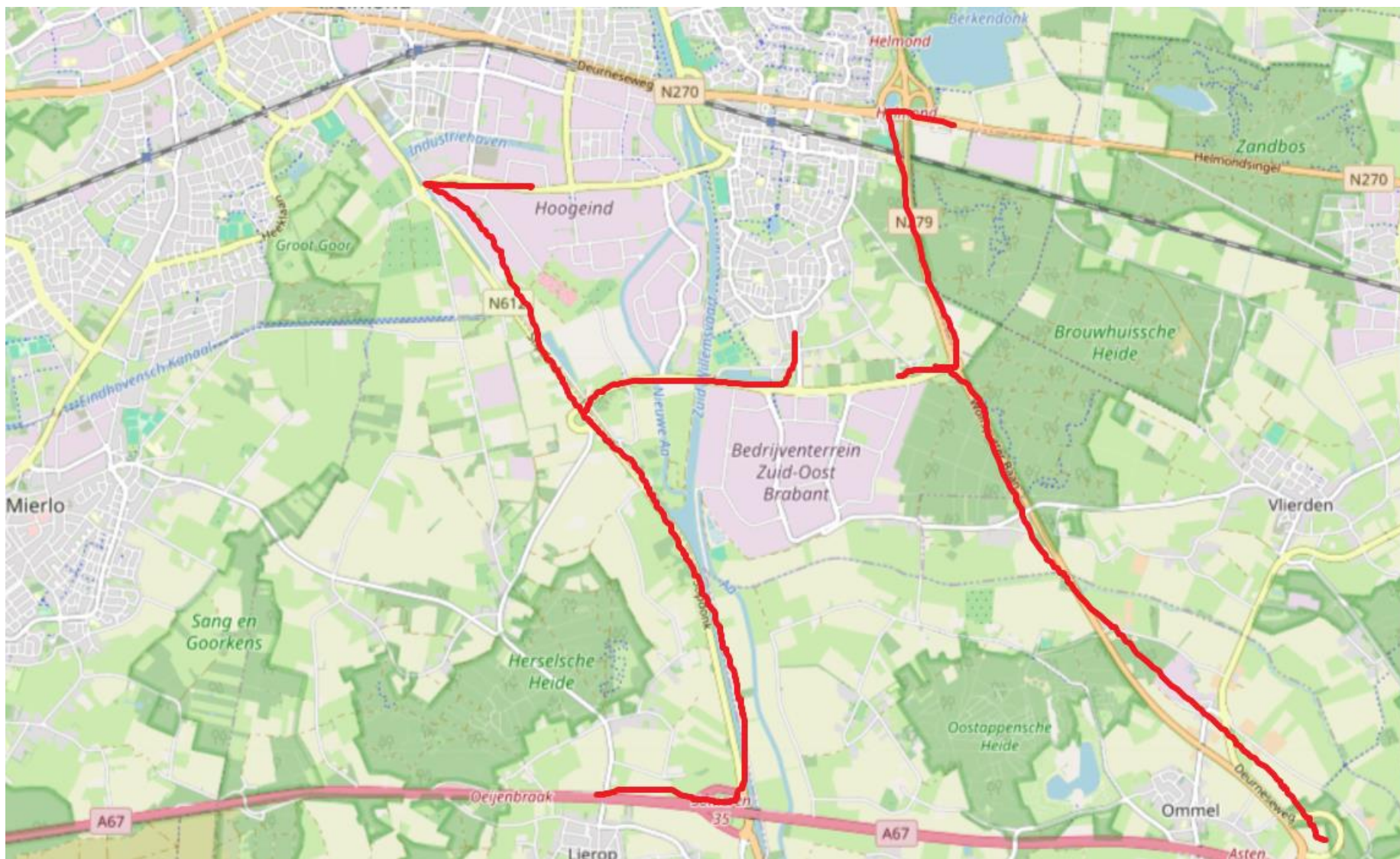
# Terugbrengen verkeersbewegingen

N270 grondig aanpakken

1. Enkel bestemmingsvrachtverkeer. Bij voorkeur tussen 07:00 en 11:00u
  - Doorgaand vrachtverkeer omleiden
  - Mogelijkheden zijn er:
    - Verkeer over N279 en Lage dijk (Henri Dinant tunnel)
    - Verkeer over Kasteelherenlaan
2. Verkeerslichten anders inregelen
3. Snelheid terugbrengen door 2-banen tussen kruising Boerhaavelaan en Henri Dinant tunnel
4. Verkeer zoveel mogelijk omleiden.







# Routebeschrijving



Afstand: 27km. Tijd: 0:32.

↑ 1. Start bij **Oude Liesselseweg**

300m



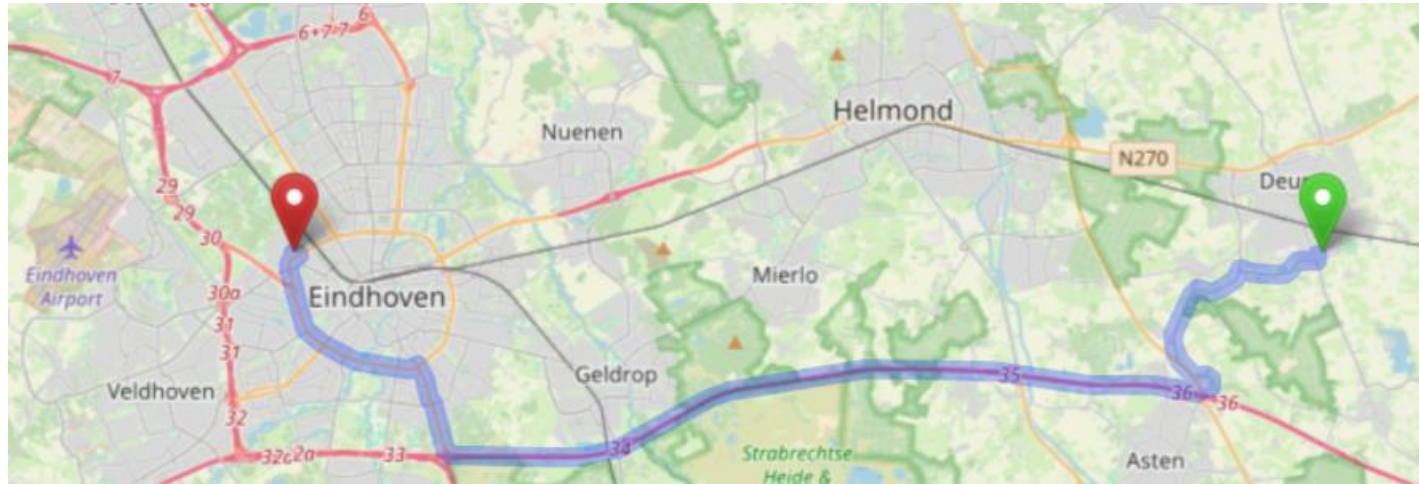
# Routebeschrijving



Afstand: 33km. Tijd: 0:32.

↑ 1. Start bij **Ampèrestraat**

150m

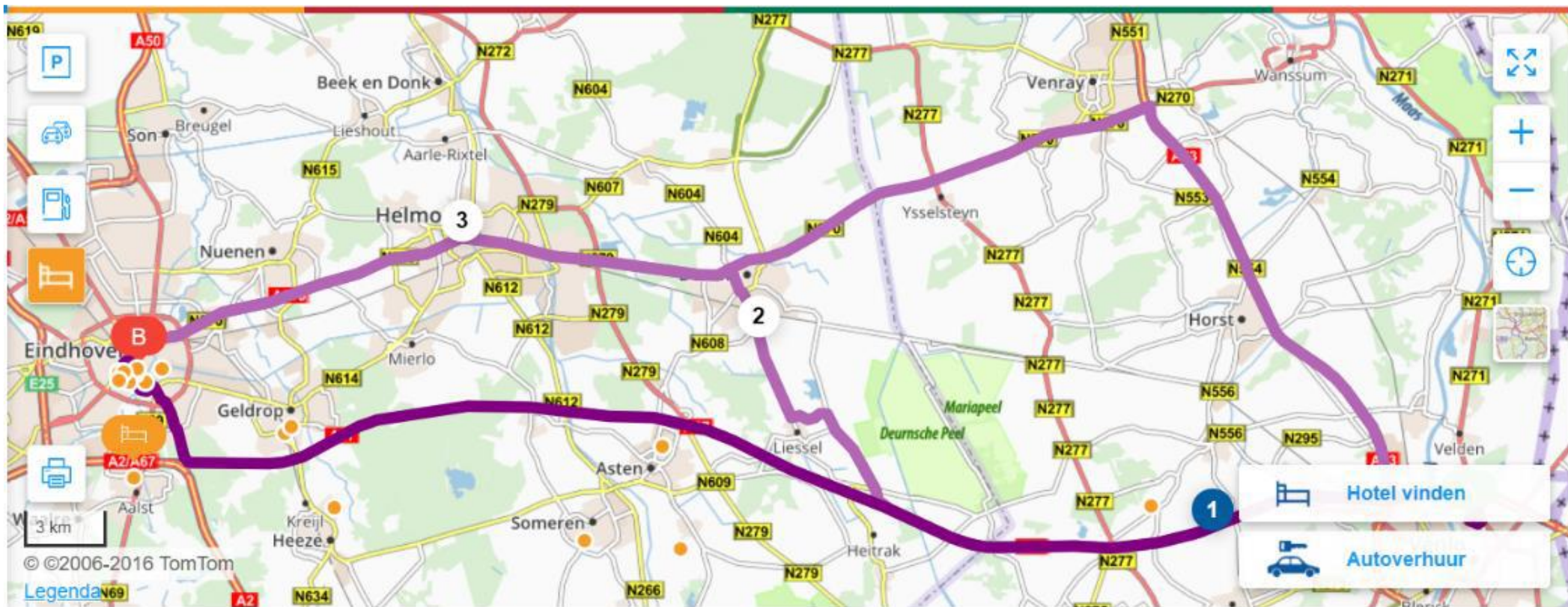


Centrum Eindhoven



Hurksestraat Eindhoven





3 routes mogelijk volgens de routeplanner : Venlo > Eindhoven

**1** Via A67  
**00h43** 56 km  
 € 5,19

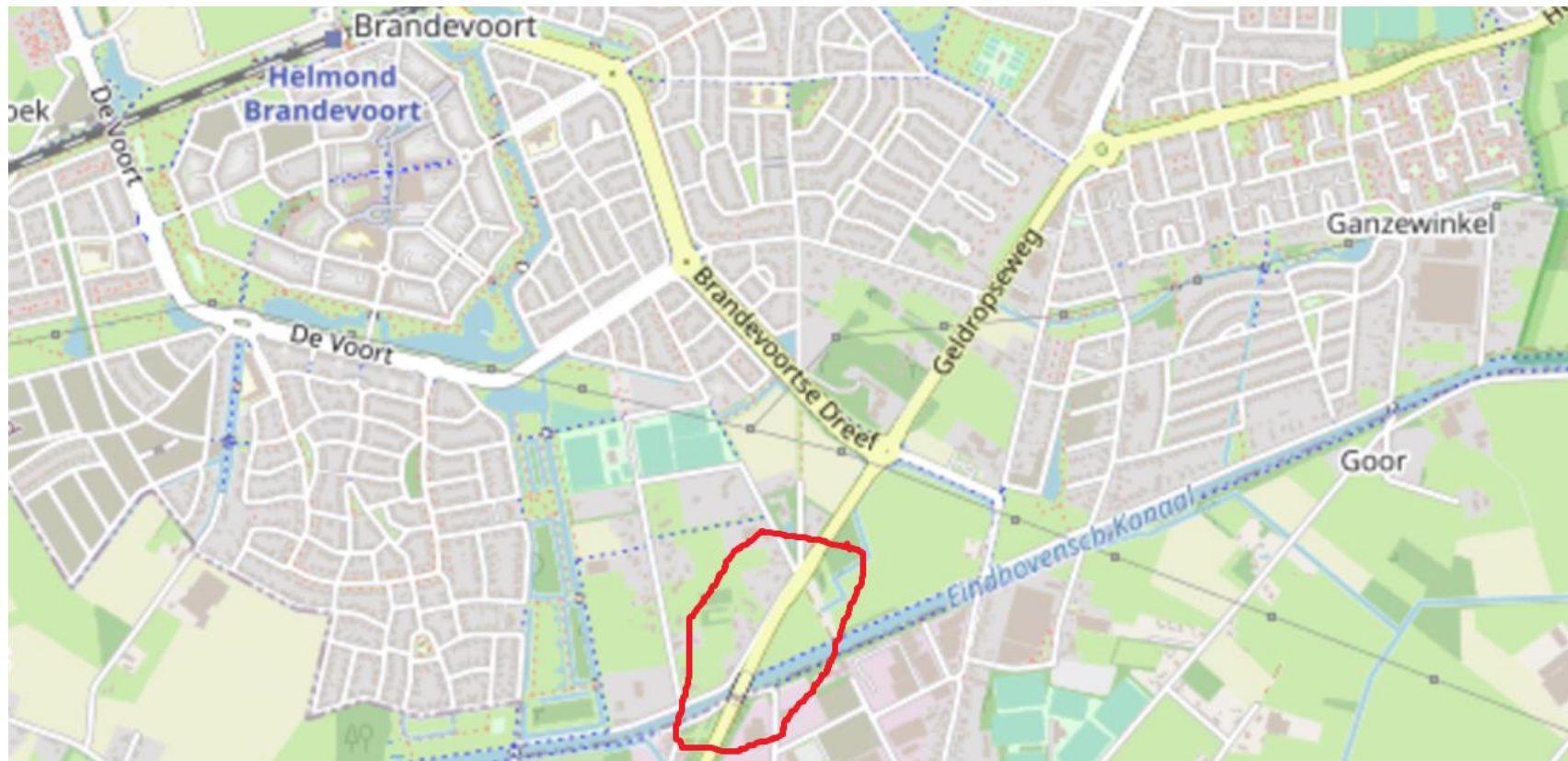
**2** Via A67 N270  
**00h57** 59 km  
 € 5,51

**3** Via N270  
**00h58** 62 km  
 € 5,61

UW MENING

# Hoe gaan we verder?

- Elk kwartaal overleg met de wethouder en ambtenaren
- Brug bij Geldrop



Dank voor uw aandacht.

*stichting Gezond Leefmilieu Helmond*  
Wij werken aan uw gezondheid

[www.sglh.nl](http://www.sglh.nl)

Steun ons:

- Verkondig het woord
- Uw donatie is welkom